



EK

CATENE

CATALOGO PRODOTTI

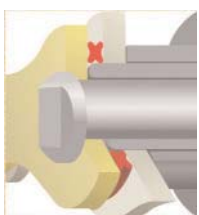


Introduzione

EK Chain fondata nel 1941 come produttore di catene generiche, Enuma Chain è situata a Kaga, vicino Komatsu sulla costa ovest del Giappone. Nel 1974 Enuma introdusse la prima catena al mondo chiusa con O-Ring. La qualità è un'ossessione a Enuma Chain. Nel 1997 la società è stata certificata per gli standard di gestione di qualità ISO9001. Questa certificazione riconosce gli elevati standard del nostro sistema qualità e rinforza la nostra garanzia di sicurezza e precisione in ogni prodotto che vendiamo. Ricerca e sviluppo a Enuma Chain hanno sempre aiutato la creazione di avanzamenti tecnologici e lo sviluppo di idee originali. La nostra invenzione della catena con O-Ring era basata su anni di tecnologia accumulata, dimostrando un impegno inesorabile all'innovazione che continua a guidare qualsiasi cosa noi facciamo.

Tecnologia a Stiramento Zero (ZST)

La tecnologia a zero stiramento di EK Chain elimina lo stiramento della catena misurabile durante i primi 1000 km di utilizzo. ZST mette fine al problema di continui aggiustamenti e ritensionamenti di catena dopo l'iniziale periodo quando occorre un po' più di stiramento. La tecnologia a stiramento zero è utilizzata di norma su tutte le catene di serie ZZZ, RXO e RXO/GP.



Quadra X-Ring



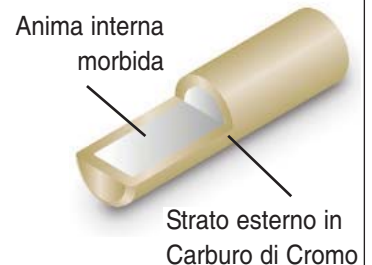
Catena O-Ring

Nuova Quadra X-Ring

La catena X-Ring di EK offre caratteristiche che non potete trovare su nessun'altra marca. Il design della Quadra X-Ring riduce l'attrito del 40% grazie all'area di contatto più piccola. I 4 punti di contatto dell' X-Ring permettono una migliore chiusura degli O-Ring tradizionali. Test di laboratorio mostrano che le catene Quadra X-Ring durano il 50% più a lungo delle catene O-Ring standard.

Perno Temperato

L'esclusivo trattamento CRH sul perno fornisce un rivestimento esterno estremamente duro e lascia la parte interna più morbida per incrementare la forza e ridurre l'usura della catena. La superficie rivestita di Carburo di Cromo offre anche un impatto ed una ammortizzazione superiore mentre riduce l'ossidazione causata dagli elementi naturali.





Giunto a Vite (SLJ)

I giunti a Vite di EK non richiedono attrezzi speciali per l'installazione. Il risultato finale di questo giunto brevettato è il medesimo di un giunto a Ribattere, usando solo una chiave inglese di 8 mm ed un paio di pinze.



Colori

EK offre per alcune linee di prodotto catene colorate rivestite di polveri speciali. Prego guardare le tabelle delle applicazioni per maggiori informazioni. Si arricchisce l'elenco con nuovi colori.

Attrezzo per Tagliare e Rivettare la Catena

L'attrezzo ATR1 per le catene EK è composto da un manico ed una solida parte centrale d'acciaio duro, è disegnato per dare un prodotto che duri tutta la vita. Questo attrezzo può essere utilizzato per far uscire i perni quando smagliate vecchie catene, in fase di chiusura della nuova catena quando si installa la nuova catena per rivettare i nuovi giunti.



ATR1



Maglie di Giunzione

Alcune delle catene EK in questo catalogo sono disponibili con differenti tipi di giunti (forniti di serie nella scatola) la PBR richiede specificatamente per le catene di fascia intermedia che siano presenti nella scatola entrambi i giunti (a molletta e da rivettare). Tutti sono facili da installare, ma per il tipo MLJ a rivettare è necessario l'attrezzo ATR1; questo attrezzo può essere acquistato a richiesta. Per meglio capire quale giunto viene inserito di serie nella scatola fate riferimento alle liste applicazione di seguito.

MLJ (a rivettare) è il giunto più affidabile, più comunemente utilizzato per moto stradali e richiede l'attrezzo speciale ATR1. Si presentano alla vista con due forellini nella parte finale dei perni i quali agevolano la rivettatura per mezzo dell'attrezzo ATR1.

SKJ (a molletta - maggiore pressione) è facile da installare, è molto simile al giunto SPJ. La piastrina del giunto SKJ richiede una pressione maggiore per l'innesto sul perno ma offre una maggiore affidabilità ed una sistemazione più solida. Disponibile di serie con molte catene da motocross, fuori strada, ATV e Racing. Può essere facilmente installato con un paio di pinze classiche.

SPJ (a molletta - a slittamento) è facile da installare. Disponibile di serie per le catene per le moto di piccole cilindrate. Può essere installato facilmente con un paio di pinze classiche.

SLJ (a vite) è facile da installare ed è una valida alternativa al giunto a rivettare. Il sistema brevettato permette un facile uso con chiave inglese ed un paio di pinze classiche. Disponibili solo per le migliori catene EK.

PL (a perno - con ribaditura) Il giunto è composto da un perno pieno nell'estremità che richiede un'attrezzatura speciale per la ribaditura. Il perno esterno non ha una molletta o un meccanismo per l'utilizzo ed ha l'aspetto di una maglia senza la sua piastrina. L'attrezzatura per l'installazione non è disponibile da EK per questo giunto. Disponibile solo come facoltativo.

Tabella Applicazioni generale catene

Serie	Catena	Strada	Dirt	80cc	100cc	125cc	150cc	250cc	350cc	400cc	650cc	750cc	900cc	1000cc	1100cc	1200cc	1300cc	1400cc	
ZVX	428ZVX	600	250																
	520ZVX3	1000	x																
	525ZVX3	1200	x																
	530ZVX3	1400	x																
	532ZVX	1300	x																
MVXZ	520MVXZ2	1000	750																
	525MVXZ2	1000	750																
	530MVXZ2	1000	750																
SRX	520SRXL	650	650																
	520SRX2	750	750																
	525SRX2	900	750																
	530SRX2	1000	750																
SRO	420SRO	100	100																
	428SROZ	250	200																
	520SRO6	650	650																
	525SROZ2	750	650																
	530SROZ2	900	750																
	630SRO	1000	x																
SR (Heavy Duty)	420SR	80	80																
	428SR	125	80																
	520SR	400	250																
	530SR	400	x																
H (Heavy Duty)	415SH	125	x																
	420H	80	80																
	428H	125	80																
	520H	350	250																
Standard	420	100	80																
	428	100	80																
	520	250	125																
	630	750 (80's)	x																

Tabella Applicazioni categoria catene

Serie	Street	Off Road	Motocross	Race
ZVX	●			
MVXZ	●	●		●
SRX	●	●		
SRO	●			
SR (Heavy Duty)	●			
H (Heavy Duty)	●			
Standard	●			
420SH			●	●
428SHDR			●	●
520MRDL6			●	
520MRD6			●	
520RXO		●		●
520RXO/SM		●		●
415SHDR			●	●
520RX				●

Istruzioni Icone

- NX Narrow X Ring
- QX Quadra X Ring
- O O Ring
- H Forellini di alleggerimento
- CRH CRH (Perno temperato)
- ZST Zero Stress Tecnology

Extreme Sport Bikes

EK's Strongest Chains Developed Specifically For Extreme Sport Bikes

The ZZZ chain was developed for modified Extreme Sport Bikes running extended swing arms. The ZVX series chains are the perfect OE replacement for any of today's stock Extreme Sport Bikes.

Serie ZVX

Le Catene per le Moto Ultra Sport

H

NX

In un paragone diretto a tutte le altre ottime catene, la ZVX sorpassa facilmente ogni altra marca con una forza di tiraggio di 11.000 lbs. La ZVX3 con la nuova piastrina è più leggera e più resistente. I nuovi NX-Ring aumentano il rapporto di durata del 15% e ridurre l'attrito per la massima prestazione del motore. Se possedete una Hayabusa, ZX-14 o una qualsiasi delle moto della nuova generazione da 180hp la catena ZVX è ciò di cui avete bisogno.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
428ZVX	12,70	7,94	4,50	20,80	8,51	2,00	2,00	6600	29,5	1500	1,10	600		MLJ
520ZVX3	15,875	6,35	5,38	20,80	10,20	2,20	2,40	9400	41,8	1500	1,80	1200		MLJ
525ZVX3	15,875	7,94	5,38	23,10	10,20	2,40	2,60	10300	45,8	1500	2,05	1300		MLJ
530ZVX3	15,875	9,53	5,38	24,70	10,20	2,40	2,60	11000	48,9	1500	2,20	1400		MLJ
532ZVX	15,875	9,53	5,64	25,40	11,10	2,60	2,40	10560	46,9	1500	2,31	1300		MLJ

Le catene ZVX sono disponibili nel passo 520 rosso, blu, oro e verde e nel passo 525 rosso.

Serie MVXZ

Le Catene Quadra X-Ring, la sostituzione ideale all'originale.

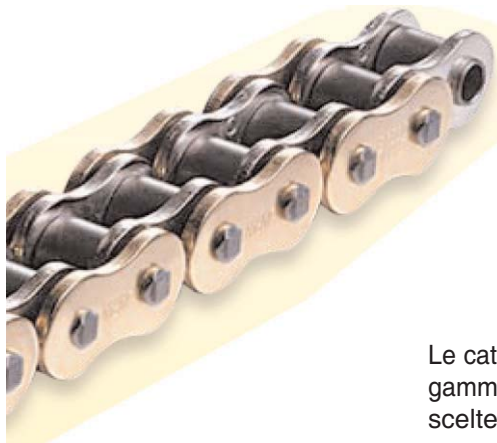
H

QX

La catena EK MVXZ Quadra X-Ring è la sostituzione ideale per qualsiasi moto stradale da 600 a 1000cc. Caratteristiche come fori di alleggerimento nelle piastre, perni di largo diametro e Quadra X-Ring che riducono l'attrito aiutano ad assicurare alte prestazioni e da 1 e mezzo a 2 volte incrementano il rapporto di durata quando comparata alla catena O-Ring standard.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
520MVXZ2	15,875	6,35	5,38	20,80	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1500	1,76	1000/750	100	MLJ
525MVXZ2	15,875	7,94	5,38	22,75	10,20	2,20	2,40	9400	41,8	1500	1,92	1000/750	130	MLJ
530MVXZ2	15,875	9,53	5,38	24,40	10,20	2,20	2,40	9400	41,8	1500	2,02	1100/750	145	MLJ

Le catene MVXZ sono disponibili in oro, rosso, blu, verde e arancione (arancione solo 520 e 525).



La catena MVXZ rappresenta il design del Quadra X-Ring. La sua tecnologia innovativa riduce gli attriti ed aumenta la durata della catena. Test di laboratorio dimostrano che la catena Quadra X-Ring può durare da 1 1/2 a 2 volte più a lungo della catena O-Ring standard.

Le catene MVXZ hanno la più vasta gamma e sono disponibili in svariate scelte di colori anche viola.



Street Bikes

Serie SRX

Le Catene Premium Quadra X-Ring.

H

QX

Le catene della serie SRX hanno una prestazione eccezionale su strada. Anche la serie SRX2 ha le piastre alleggerite ed un attrito ridotto che incrementa la vita della catena. La 520SRXL è una versione più snella della 520 SRX creata specificatamente per moto da strada più piccole o di media cilindrata.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
520SRXL	15,875	6,35	5,24	20,10	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	1200	1,59	650/650	80	MLJ
520SRX2	15,875	6,35	5,38	19,95	10,16	2,00	2,00	8500	37,8	1200	1,57	750/650	90	MLJ
525SRX2	15,875	7,94	5,38	22,35	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1200	1,86	1000/750	110	MLJ
530SRX2	15,875	9,53	5,38	24,00	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1200	1,96	1000/750	120	MLJ

Le catene SRX sono disponibili in colore oro (solo520).

Serie SRO

Le Catene O-Ring di qualità al giusto prezzo.

H

O

Le catene SRO6 offrono un giusto compromesso tra prezzo qualità e durata. La serie SRO/SROZ è rappresentata da fori di alleggerimento*, lega temperata ad alta tecnologia e la solita qualità che EK mette in tutte le sue catene.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
428SROZ	12,70	7,94	4,50	28,50	8,51	1,80	1,80	5300	23,5	1000	1,03	250/200	15	SKJ
520SRO6	15,875	6,35	5,38	19,95	10,16	2,00	2,00	8500	37,8	1000	1,57	650/650	50	MLJ
525SROZ2	15,875	7,94	5,38	22,35	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1000	1,86	750/650	80	MLJ
530SROZ2	15,875	9,53	5,38	24,00	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1000	1,96	900/750	110	MLJ
630SRO	19,050	9,53	5,95	25,15	11,91	2,40	2,40	10120	45,0	1000	2,68	1000	120	MLJ

* Le catene 428SROZ non sono alleggerite. Le catene 520SRO5 sono disponibili in colore oro.

Serie SR

Catene Rinforzate

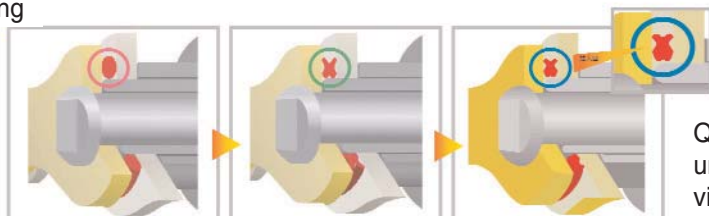
Le catene EK Rinforzate offrono un'altra opzione per le moto medio-piccole. Questa versione Rinforzata delle nostre catene offre una più lunga durata alla catena comparata alla versione standard.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
420SR	12,70	6,35	3,96	16,30	7,77	1,50	1,50	4520	20,1	120	0,75	80/80	12	SPJ
428SR	12,70	7,94	4,50	17,40	8,51	1,50	1,50	4900	21,8	120	0,90	125/80	12	SPJ
520SR	15,875	6,35	5,08	18,50	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	200	1,47	400/250	30	SPJ
530SR	15,875	9,53	5,08	21,30	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	200	1,69	400	50	SPJ

Le catene Serie SR non sono disponibili colorate.

MLJ=giunto da Rivettare SKJ=giunto a Clip SPJ=giunto a Clip SLJ=giunto a Vite PL=giunto a Perno.

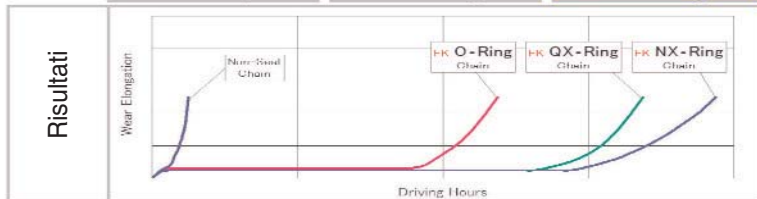
Tipi di O-Ring



Tipologia: O-Ring, QX-Ring, **NX-Ring**

QX-Ring ha il 40% in meno di attriti rispetto ad una catena O-Ring ed ha il 15% in più di vita, viene usato nella serie SRX2 e 428ZVX.

NX-Ring ha incrementato il 15% di durata rispetto alle catene con QX-Ring. Avendo ridotto la larghezza del O-Ring, la distanza tra le piastre si riduce e la catena migliora e si risparmia peso. E' utilizzato per la serie ZVX3.



Serie H Catene Rinforzate

Le catene EK Rinforzate offrono un'altra opzione per le moto medio-piccole. Questa versione Rinforzata delle nostre catene offre una più lunga durata alla catena comparata alla versione standard.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio lbs kN	Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm						
415SH	12,70	4,76	3,96	13,08	7,77	1,50	1,50	3800 18,1	120	0,65	125		SPJ
420H	12,70	6,35	3,96	16,30	7,77	2,00	2,00	4300 19,1	120	0,91	80/80		SPJ
428H	12,70	7,94	4,47	18,15	8,51	1,80	1,80	4900 21,8	120	0,94	125/80		SPJ
520H	15,875	6,35	5,08	18,85	10,16	2,40	2,40	7700 34,3	120	1,66	350/250		SPJ

Le catene 428H sono disponibili in colore oro.

Serie Standard

Le catene EK Standard sono prodotte per incontrare od eccedere le nostre severe richieste controllo qualità. Quasi tutti i piccoli modelli di moto possono usufruire delle più alte tecnologie già utilizzate in catene da gara. EK garantisce per i suoi prodotti una qualità superiore e prezzi concorrenziali secondi a nessuno.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio lbs kN	Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm						
420	12,70	6,35	3,96	14,70	7,77	1,50	1,50	4300 19,1	100	0,72	80/80	12	SPJ
428	12,70	7,94	4,44	16,30	8,51	1,50	1,50	4400 19,5	100	0,81	100/80	12	SPJ
520	15,875	6,35	5,08	17,30	10,16	2,00	2,00	7400 32,9	100	1,46	250/125		SPJ
630	19,050	9,53	5,95	22,65	11,91	2,40	2,40	11000 48,9	100	2,55	750 pre'80	80	SPJ

Le catene Standard non sono disponibili colorate.



Le migliori Catene da Motocross per i Piloti più Veloci al Mondo.

Quando si vincono delle gare, nessuno può mettere in dubbio la validità della catena. Ora hai la possibilità anche tu di usare la medesima catena che usano i piloti nelle classi MX1 e MX2 del mondo, e la puoi trovare facilmente presso il tuo rivenditore della tua zona. Tutte le catene EK da motocross utilizzano il perno temperato il quale conferisce un rivestimento esterno estremamente duro ed allo stesso tempo una parte interna più morbida per incrementare la forza e ridurre il consumo.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio lbs kN	Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm						
420SH	12,70	6,35	3,96	17,30	7,77	2,00	2,00	5200 23,1	400	1,01	- /100	30	SPJ
428SHDR	12,70	7,94	4,50	19,00	8,51	1,80	1,80	5000 22,2	400	1,03	- /200	40	SPJ
520MRDL6	15,875	6,35	5,24	17,50	10,16	2,00	2,00	6600 29,3	400	1,29	125/250*		SKJ
520MRD7	15,875	6,35	5,24	17,50	10,16	2,00	2,00	8800 39,7	400	1,52	250/500*		SKJ

* 4 tempi

Le catene MRD sono disponibili in colore oro, rosso, blu, verde, arancione, giallo e viola. Le catene 428SHDR sono disponibili in colore arancione, blu e rosso. (MRDL solo oro - in esaurimento)



Le migliori sportive per i Piloti più Veloci al Mondo. Catene di Qualità

EK offre il meglio delle catene da GARA, SuperMotard sia con X-Ring sia senza e MotoCross senza X-Ring MRD6. Hanno il perno temprato. Le 520RXO, RXO/SM, MVXZ, SRXL offrono una combinazione di quadra X-Ring per tutte le vostre scelte.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
Non-sealed														
415SHDR	12,70	4,76	3,96	13,20	7,77	1,50	1,50	4600	20,4	200	0,68	125/85		SPJ
415RR	12,70	4,76	3,96	13,70	7,77	1,50	1,50	4900	22,0	200	0,69	125		
520RX	15,875	6,35	5,38	17,20	10,20	1,80	1,80	8400	37,3	400	1,41	600/500	-	MLJ
520MRDL6	15,875	6,35	5,24	17,50	10,16	2,00	2,00	6600	29,3	400	1,29	125/250*	45	SKJ
520MRD7	15,875	6,35	5,24	17,50	10,16	2,00	2,00	8800	39,7	400	1,52	250/500*	-	SKJ
Sealed														
520RXO	15,875	6,35	5,38	20,50	10,20	2,00	2,00	8500	37,8	1000	1,62	1000/750	-	MLJ
520RXO/SM	15,875	6,35	5,24	18,90	10,16	2,00	2,00	8630	38,4	800	1,54	600/500	-	SKJ
520MVXZ2	15,875	6,35	5,38	20,80	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1500	1,76	1000/750	100	MLJ
520SRX2	15,875	6,35	5,38	19,95	10,16	2,00	2,00	8500	37,8	1200	1,57	750/650	90	MLJ
520SRXL	15,875	6,35	5,24	20,10	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	1200	1,59	650/650	80	SKJ

* Cilindrate indicate per moto fuori strada a 4 tempi.

La 520RXO/SM è la più sottile catena con soli 18,90 mm di spessore con le caratteristiche conosciute della RXO (entrambe anche ORO). La catena 520SRXL è la versione sottile della SRX creata appositamente per moto di piccola e media cilindrata.

Catene Sport e ATV.

Le moto Quad (ATV) e le moto Racing d'oggi necessitano di catene in continua evoluzione che seguano le tendenze e soddisfino tutte le esigenze. EK ha una linea completa di catene O-Ring e Quadra X-Ring che ti offre una perfetta scelta per il tuo bisogno specifico. Le SRO5 e SROZ sono catene O-Ring, le catene SRX e MVXZ sono Quadra X-Ring. Tutte queste catene hanno i fori di alleggerimento sulle piastri per ridurre il peso ed aumentare le prestazioni.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
520SRO5	15,875	6,35	5,24	20,50	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	800	1,59	650/650	50	MLJ
520SRXL	15,875	6,35	5,24	20,10	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	1200	1,59	650/650	80	MLJ
520SRX	15,875	6,35	5,38	21,50	10,16	2,20	2,20	8500	37,8	1200	1,68	750/750	90	MLJ
520MVXZ	15,875	6,35	5,38	21,50	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1500	1,81	1000/750	100	MLJ
525SROZ	15,875	7,94	5,38	23,00	10,20	2,20	2,20	8800	39,1	800	1,77	750/650	80	MLJ
525SRX	15,875	7,94	5,38	23,00	10,20	2,20	2,20	8800	39,1	1200	1,77	900/750	110	MLJ
525MVXZ	15,875	7,94	5,38	23,00	10,20	2,20	2,20	9300	41,3	1500	1,91	1000/750	130	MLJ

La catena 520SRXL è la versione sottile della 520SRX creata appositamente per moto di piccola e media cilindrata.